



Diari de navegació Bora Bora

## QUIM CARRERAS

# ENTRE FIGI (Pacífic) I BALI (Índic) (SEGONA PART)

### La pesca comença a fluixejar

Des que vàrem sortir de l'Estret de Torres, seguim a bon ritme tot i les baixades d'intensitat del vent. Moltes vegades anem molt ràpid sense gens de vent i és degut a les fortes corrents que per sort ens van a favor.

La pesca ens està començant a fer la punyeta. Fins ara era tirar la canya i pescar, però aquí no sé si les bèsties són més grosses o què, però ens trenquen el fil i ja no ens queden més popets, estem amb l'últim. Ahir a la tarda va tornar a picar un però... se'ns va escapar. Quan vàrem recollir el fil vàrem veure que el peix havia obert l'ham, devia ser enorme. De totes maneres, menjar no ens en falta i si volem peix, sempre ens queden les llaunes de tonyina. El que sí que comencem a trobar a faltar és un bon entrecot, i... ja posats a demanar, uns cargols a la llauna!!!

### Més cosetes

Ja han passat tres dies des que us vaig dir que els peixos se'ns escapaven. Doncs bé, al cap de poc vàrem pescar un bonitol de 8 kg que ens ha donat menjar per tres dies seguits. Avui farem l'últim àpat de peix abans de tornar a tirar el curri a l'aigua i tornar, per uns dies, a la varietat de pasta i arròs.

Però no tot són bones notícies. Portem aquests tres dies amb vent molt flux i no avancem a més de tres nusos i mig, màxim quatre. Això fa que els dies passin, però la nostra destinació es troba gairebé igual de lluny.

Avui ens hem vist obligats a engegar el motor perquè no superàvem els 2.5 nusos. Segons ens ha comentat l'Albert, tota la setmana següent serà igual, així que esperem que el gasoil aguanti, perquè nosaltres ja comencem a estar una mica farts i necessitem arribar.

Com a curiositats us explicaré que durant la nit tenim la música d'uns grills... Aquests polissons que no paren durant tota la nit els portem embarcats des de Tonga i ja deuen haver criat, perquè cada dia en mato algun i a la nit tornen a cantar!!! No és que ens molestin, però tampoc volem tenir el veler ple de bitxos. Aquesta nit ens ha sobrevolat un avió de les duanes australianes i ens han demanat el nom de l'embarcació així com el lloc de procedència i la destinació. Estan obsessionats per la seguretat. Durant el pas de l'estret, continuament ens sobrevolaven helicòpters i avions.

Això és tot de moment. Si algú de vosaltres segueix la lliga de futbol, agrairia alguna informació. També si hi ha alguna notícia interessant...

Ja ho veieu, per aquí nosaltres només ens assabentem dels núvols que passen durant el dia, i del cant dels grills durant la nit.

### Ara pluja

Continuem sense vent però amb pesca abundant. Això fa que de moment no ens haguem de menjar els grills (com algú de vosaltres ens ha proposat). El fet d'anar a motor ens permet carregar de gom a gom les bateries i podem gastar energia sense pietat. Així podem mirar pel·lícules a l'ordinador!!!

Entre divendres i avui (dimarts) ja hem anat al cine unes quantes vegades. Fem sessió de tarda després de dinar, i sessió de nit després de sopar. Per cert, també tenim crispetes, encara que... també s'estan acabant.

Aquesta nit ha sigut plujosa i durant la tempesta hi hagut vent, però... a que no sabeu la seva direcció? De ponent, de morro. Hem estat acompanyat per altres vaixells, perquè tota la guàrdia he tingut llums pel costat. Ara que s'ha fet de dia no veig a ningú. Poc a poc hem superat un altre waypoint de la ruta i ja hem deixat enrere Melville (Austràlia).

Ara ens dirigim al sud de Timor i, d'allà, a poc a poc i pas a pas, ja podrem enfilat cap a Bali.

Després de ploure tota la nit el dia s'ha aixecat radiant i amb un calor sufocant, i el veler està net com una patena (almenys per fora). La temperatura cada cop és més alta, tant de dia com de nit...

Això és tot de moment, sembla que els ànims estan pujant... ja queda menys.

### A vela i motor

Hola de nou... Estem començant a avançar una miqueta a vela. Les estonetes són curtes, de dues o tres hores. Després hem de tornar a engegar el motor, però almenys estalviem una mica de gasoil. Si les previsions són exactes, avui hem de tenir 12 hores seguides de ventet. De moment no ha entrat, però... paciència.

Durant la nit ha estat llampegant bastant però sense pluja, i ha fet un vent molt escàs i inestable. El que us deia, una estona podíem avançar a vela, però molta estona no.

Ja fa dues nits (no sé si es deu a la pluja o als llamps) que se'ns instal·len a bord uns ocells semblants a gavines per passar tota la nit, i a la matinada marxen. No tenen gens de por de nosaltres. Es col·loquen a la barana, a escassos dos metres d'on estem asseguts, i no pateixen. Han tingut sort de venir a parar al Bora Bora, perquè si ho haguessin fet al veler d'en Moitessier, no ho haurien explicat.

Ahir però, la maniobra d'aterratge d'un d'aquests ocells va ser nefasta. No va calcular bé el radi de les astes del generador eòlic i va rebre un impacte que el va desplomar, literalment, de cop.

Ens va saber greu, perquè cada vegada que els veiem venir paràvem el generador eòlic per por que en l'impacte ens trenquessin l'aparell. Ahir no hi vàrem ser a temps i, per una estona, la que va durar l'ocell per popa surant a la seva sort esperant que un peix se'l cruspis, se'ns va passar pel cap com deuria de ser allò cuit. És el més a prop que hem estat d'un pollastre a l'ast. Continuem a l'espera del vent...

### Timor

Després de donar-li moltes voltes i analitzar la mèteo que hem aconseguit de diverses fonts, que en tots els casos confirmen que durant 4 o 5 dies més no hi haurà vent, hem decidit canviar el rumb i anar a Timor. Concretament a Kupang, on, després de parlar amb la tripulació del veler Dora, un dels que ens va avançar fa un parell de dies, ens han confirmat que allà podrem carregar gasoil, "is a big city", ens han dit. Ells ja hi han arribat.

Pel que fa a nosaltres, només ens queden 20 litres de gasoil i hem d'anar a molt poques revolucions perquè ens aguanti les 120 milles que ens separen de l'improvisat destí. Fins a Bali ens en queden 620 milles, així que, a motor, era impossible arribar. Per estar 5 dies surant, hem preferit entrar a port (això és un dir, perquè és una badia on a més haurem de fer papers d'entrada al país), i carregar.

Si ho podem fer tot en un dia, perfecte, si en necessitem dos, encara som a temps d'arribar a Bali abans del dia 24, que és quan arriba en Josep Maria. De Kupang a Bali, amb gasoil, o sigui, amb vent o sense, tenim menys de 4 dies, unes 500 milles aproximadament.

Si no hi ha cap novetat de darrera hora, el proper e-mail ja us el podrem enviar des de terra ferma...



**BoraBora**  
activitatsborabora.com

LLOGUER DE VELERS AMB PATRÓ  
sortides de dia, migdia i postes de sol

LLOGUER DE BICICLETES  
rutes guiades amb bicicleta

*El mar...  
la gran aventura*

15 anys navegant

Tl. 649 40 25 25  
mail@activitatsborabora.com · www.activitatsborabora.com  
www.nauticacarreras.com

I ARA  
TAMBÉ  
ESCOLA  
NÀUTICA

