



Peripècies per Timor

QUIM CARRERAS

PARADA de 10 hores després d'un mes de NAVEGACIÓ

Hola a tots!

Ja fa un dia i mig que vàrem sortir de Timor, on hi vàrem estar prop de mig dia. La nostra intenció era entrar al país i passar desapercebuts, repostar gasoil sense fer papers d'entrada i marxar. No va ser possible perquè, quan vàrem fondejar a la badia, només hi havia dos velers. Normalment als llocs on hi hem estat hi havia uns 20 o 30, fet que ens feia passar més desapercebuts. Amb la mala sort que aquests tenien hora per rebre les autoritats de customs, immigració a bord... així que, no ens vàrem poder escaquejar i just quan estàvem acabant de dinar, perquè vàrem arribar al migdia i vàrem menjar a bord abans de fer cap més pas, ja teniem a les autoritats locals picant a la porta del veler.

Varen pujar a bord i ens varen començar a demanar tota la documentació del veler, tot escorcollant-lo una mica també. Tothom va pujar directe a bord, ens varen fer aixecar quatre fustes del terra per veure si portàvem alguna cosa a la sentina, i ningú ens va preguntar que era aquella cosa blava tant grossa que portàvem a popa.

Total, que per navegar en aigües indonèsies necessitàvem un permís que s'havia d'haver tramitat abans, i que nosaltres no teniem. "the rules say that you need this paper... - les normes diuen que sense aquest paper tu no pots navegar per aquí, com us heu atrevit? ens deien - Els hi vàrem explicar la veritat, que Timor no estava en la nostra ruta, i que allò era una emergència, que carregàvem gasoil i marxàvem. Ells deien que això estava molt bé, però que: tu has infringit "the rule". Jo amb el meu anglès macarrònic feia cara de no entendre res, fins que finalment van demanar-nos whisky. Amb això ho teniem tot arreglat, però resulta que no en portàvem de whisky. Ni rom, ni cerveses, ni tabac, i... el pitjor de tot, ni un "duro" en efectiu. Com que varen veure que no podrien treure partit de tot plegat, ens varen dir que el cas era greu i que m'havia de presentar davant del seu comandament en cap.

Jo vaig preguntar si podíem anar els dos, perquè en Mateu parla millor que jo l'anglès, però em varen dir que no, que havíem d'anar en una scooter, i jo anava de paquet. Finalment, el comandament en cap, un personatge local vestit de militar, em va tenir allà un munt d'hores, interrogant-me sobre les nostres intencions, sobre per què havíem anat a parat a Timor, i bla, bla, bla...

Quan per fi va entendre que no ens podria treure res, va dir que

carreguèssim gasoil i que fotéssim el camp d'allà, però que res de passejar pel país. Com a mínim necessitàvem anar fins a un caixer automàtic per treure, ni més ni menys que 3.000.000 de rúpies, uns 300 dòlars. Per sort, va accedir a que féssim el que volguéssim, instant-nos a que marxéssim ràpid del país, i que no constés enlloc que havíem parat allà.

Així que vaig anar al caixer i vàrem anar a organitzar el tema del gasoil, que suposava anar a la platja a carregar les cinc marranxes, anar al veler a buidar-les, tornar a la platja, tornar a carregar, i així successivament fins a omplir el dipòsit. Quan ho vàrem tenir tot enllestit vàrem anar caminant a la ciutat, uns 4 km que les nostres cames varen agrair. Vàrem estar una estona per allà i vàrem aprofitar per sopar.

No vàrem tenir sort en la recerca de restaurants que tinguessin entrecots o bistecs, així que... queda pendent a Bali.

Després de sopar vàrem retornar al veler, aquesta vegada en taxi, que eren dos scooters.

A les 23.00 h. ja estàvem llevant l'ancla i abandonant, de nit, una illa que semblava interessant.

Ara ja estem ja més a prop de Bali, el nostre proper destí. No sé si allà podrem descansar, perquè... és cert que l'aturada a Timor ens ha deixat més baldats del que ja estàvem. Si tot va bé haurem trigat un mes en arribar a Bali, fent una parada de deu hores.



CONTINUEM SENSE VENT

Com diu el títol del missatge, seguim sense vent. Quan estàvem entre Timor i una illa que es diu Sumba, vàrem tenir un vent tèrmic, similar al que tenim al Mediterrani, però va durar poc. L'alegria dura poc a casa dels pobres...

Així estem més tranquils i pensem que vàrem fer bé de desviar-nos i recalcar a Timor, que sinó encara estariem surant. Amb el gasoil que vàrem carregar podem anar tirant a una velocitat reduïda, perquè si li dono gas, només em dura un dia i mig. Així tots els càlculs ens situen a Bali el proper dimecres al matí.

Actualment estem a 9°54 S - 118°35 E, navegant ja amb rumb directe a destí, a una velocitat de 4'5 nusos.

Amb una mica de vent podríem arribar dimarts a la tarda. Sigui com sigui, s'ha d'entrar de dia perquè l'entrada és molt complicada i plena de bancs de sorra, on, s'hi t'encalles, has d'esperar fins la propera marea per poder sortir d'allà. Tenim unes ganes boges d'arribar. Ja hem esgotat pràcticament totes les existències i només ens queda pasta i arròs. Tot el que eren capricis com galetes o coses simples: sucre, llet, cebes, patates... ja fa dies que es varen acabar. La pesca ha estat i continua sent abundant. A Timor no vàrem tenir temps d'anar a comprar res perquè el supermercat estava fora de la ciutat (això de ciutat és un dir), i el menjar el venien de forma gremial. Aquí tothom té pomes, a l'altra carrer tothom té peix, més enllà trobareu...

Va resultar molt complicat comprar i només vàrem agafar tres pomes i una sindria. El que sí que estem aconseguint en aquesta volta al món, com diu algú de vosaltres, és el rècord d'aturades curtes.

JA SOM A BALI

Com us deveu imaginar, ja som a Bali. L'arribada va ser més complicada i llarga del que esperàvem, amb corrents molt fortes que ens varen fer retardar l'entrada a port. Sobre les 23:00 h. -hora local- amarràvem a la Marina de Bali.

Una setmana després encara no tenim tota la paperassa enllestida. Jo torno una temporadeta cap a casa i en Mateu serà l'encarregat de tenir cura del Bora Bora tot navegant per aquesta zona. Compartirà ruta amb diferents clients per les Gili, Komodo, i altres indrets, i poc a poc anirà guanyant nord fins arribar a Tailàndia, concretament a Puket. Abans però haurà de passar per l'Estret de Malaka, travessar Singapur, una zona plena de perills degut als forts corrents, a la multitud d'esculls, i al gran tràfic marítim.



**I ARA
TAMBÉ
ESCOLA
NÀUTICA**

Bora Bora
activitatsborabora.com

**LLOGUER DE VELERS AMB PATRÓ
sortides de dia, migdia i postes de sol**

**LLOGUER DE BICICLETES
rutes guiades amb bicicleta**

*El mar...
la gran aventura*

15 anys
navegant

TI. 649 40 25 25
mail@activitatsborabora.com · www.activitatsborabora.com
www.nauticacarreras.com

